

## ANMELDUNG

Bitte melden Sie sich über [www.bahntechnik-europa.de](http://www.bahntechnik-europa.de) an.

## TAGUNGSGEBÜHR:

bei Anmeldung bis 19. Oktober 2006

Tagungsgebühr (beide Tage)	300 €
für IZBE-Mitglieder	240 €

bei Anmeldung ab 20. Oktober 2006

Tagungsgebühr (beide Tage)	350 €
für IZBE-Mitglieder	290 €

In der Tagungsgebühr enthalten sind Getränke, Pausenversorgung, und Tagungsunterlagen. Die Tagungsgebühr versteht sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine schriftliche Anmeldebestätigung/Rechnung.

Bitte beachten Sie, dass bei Stornierung Ihrer Anmeldung bis zum 3.11.2006 die Tagungsgebühr abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 50 € zurückerstattet wird. Bei Stornierung nach dem 3.11.2006 ist eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr leider nicht mehr möglich. Gern kann ein Ersatzteilnehmer benannt werden. Die Konferenzsprache ist deutsch.

## HOTELRESERVIERUNG

Für die Teilnehmer der Tagung ist in folgenden Hotels ein Zimmerkontingent unter dem Stichwort „IZBE“ reserviert:

**Hotel Art´otel** Ostra Allee 33 · 01067 Dresden

Telefon: +49 351 4922-0

Fax: +49 351 4922-777

Doppelzimmer 140 €

Einzelzimmer 117 €

Buchung bis 4.10.2006 möglich.

**Ibis Hotel Bastei** Prager Straße · 01069 Dresden

Telefon: +49 351 4856-2000

Fax: +49 351 4856-2999

Doppelzimmer 86 €

Einzelzimmer 62 €

Buchung bis 24.10.2006 möglich.

Die Preise verstehen sich einschließlich Frühstück und 16% Mehrwertsteuer. Bitte nehmen Sie die Hotelbuchung selbst vor.

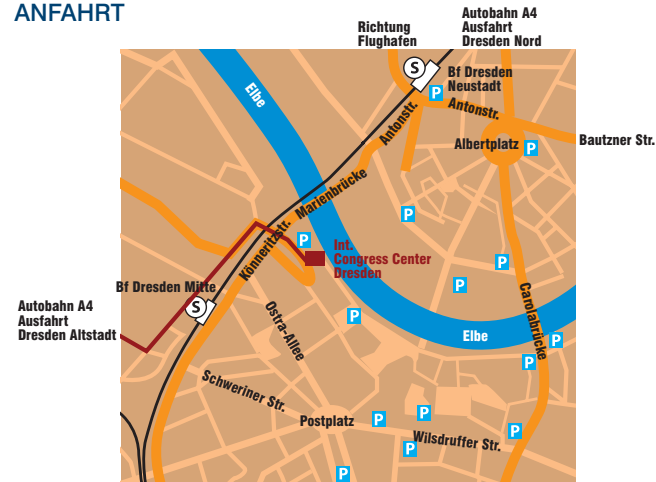
## TAGUNGSORT

Internationales Congress Center Dresden

Ostra-Ufer 2 · 01067 Dresden

[www.dresden-congresscenter.de](http://www.dresden-congresscenter.de)

## ANFAHRT



## VERANSTALTER

Innovationszentrum Bahntechnik Europa GmbH

Königsbrücker Straße 34

01099 Dresden · Deutschland

Telefon: +49 351 4769857

Fax: +49 351 4519675

E-Mail: [info@bahntechnik-europa.de](mailto:info@bahntechnik-europa.de)

Internet: [www.bahntechnik-europa.de](http://www.bahntechnik-europa.de)

Unterstützt durch das SMWA

## SYMPOSIUM

# Elektrische Fahrzeugantriebe und -ausrüstungen

Dresden, 15. und 16. November 2006





Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Bahnfreunde,

ich lade Sie ganz herzlich ins „Bahnland“ Sachsen ein. Von der ersten deutschen Ferneseisenbahn bis zur längsten Niederflurstraßenbahn der Welt – zwischen dem Erzgebirge und der

Lausitz wird seit 170 Jahren Bahngeschichte geschrieben. Sächsische Bahnbauer haben Maßstäbe rund um den Transport auf Schienen gesetzt. Und sie wollen es auch weiterhin tun. Dazu braucht man neueste Erkenntnisse und internationale Kontakte. Beides bietet das Symposium „Elektrische Fahrzeugantriebe und -ausrüstungen“ in Dresden. Diese Fachtagung wird ein interessantes Forum für den Erfahrungsaustausch rund um die Themen Komponenten, Applikationen im Fernverkehr und Energieeffizienz sein. Kommen Sie nach Sachsen, diskutieren Sie mit Experten aus Bahnindustrie, industrienahen Dienstleistern und Wissenschaftlern neue Trends und aktuelle Entwicklungen.

Die Bahnindustrie des Freistaates sorgt weltweit für Mobilität auf Schienen. Kleine Betriebe und global agierende Konzerne arbeiten hier zusammen an der Zukunft – verbunden durch die Liebe zum Detail und höchste Qualitätsansprüche. Wenn Sie mit sächsischen Herstellern und Zulieferern ins Gespräch kommen und auf diesem Weg neue Lösungsansätze für Ihre Arbeit gewinnen, haben wir unser Ziel erreicht. Denn wo Tradition so tief verwurzelt ist, da werden die Weichen Richtung Zukunft gestellt. Ich wünsche Ihnen konstruktive Gespräche, interessante Kontakte und dass auch die Zeit bleibt für einen Blick auf die einzigartige Kulisse Dresdens.

*Thomas Jurk*  
Thomas Jurk

Sächsischer Staatsminister für Wirtschaft und Arbeit

## TAGUNGSPROGRAMM

### MITTWOCH, 15. NOVEMBER 2006

- 09:00 **Registrierung**
- 10:00 **Begrüßung**  
Dr. Steffen Röhlig, Vorstandsvorsitzender  
Innovationszentrum Bahntechnik Europa e. V. (IZBE)
- Grußworte des Freistaates Sachsen**
- Eröffnungsvortrag**  
Hans-Peter Lang, Vorsitzender DB Systemtechnik
- Neue Entwicklungen bei Halbleiterbauelementen für den Einsatz in der Traktionstechnik**  
Lutz, J. (TU Chemnitz)
- Trends in der modernen Antriebstechnik: Integrierte multisystemfähige Antriebssysteme**  
Gerster, C. (Bombardier Transportation)
- Innovative Mehrsystem-Antriebsausrüstung für moderne Triebzüge**  
Gugisberg, B. (ABB Schweiz)
- 12:30 **MITTAGSPAUSE**
- 14:00 **SYNTEGRA – Integrierte Direktantriebe für U- und S-Bahnen**  
Löwenstein, L. (Siemens TS)
- Simulation von Bordnetzen**  
Benger, R. (TU Clausthal)
- Nachrüstung von Klimaanlage – Herausforderungen an die Energieversorgung**  
Bachmann, G. (SMA)
- 15:30 **PAUSE**
- 16:00 **Plattformkonzepte für elektrische Lokomotiven am Beispiel des Asia-Runner**  
Girgert, M.-O. (Siemens TS)
- Neue Fahrmotoren-Baureihe für Nahverkehrsfahrzeuge**  
Proske, J. (VEM Sachsenwerk)
- Linear-Motor-Antriebe**  
Blum, D. (Bombardier Transportation)
- Energieeinsparung durch neue Bordnetzrichter**  
Wimmer, D. (SMA)

18:00 **GET-TOGETHER**

### DONNERSTAG, 16. NOVEMBER 2006

- 09:00 **Einfluss der Fahrweise auf den Energiebedarf von Triebfahrzeugen**  
Lehmann, H. (DB Systemtechnik)
- Energierückgewinnung und fahrdrahtunabhängige Antriebstechnik in Schienenfahrzeugen**  
Söffker, C.; Tutzauer, R. (Alstom Transport)
- Energiespeicher und deren schnelle Nachladung beim oberleitungsfreien Straßenbahnbetrieb**  
Schneider, M.; Klausner, S.  
(Fraunhofer Institut Verkehrs- und Infrastruktursysteme)
- Innovative Modernisierung von DC-Antrieben im Hinblick auf Senkung des Energiebedarfs**  
Kulka, D. (Siemens TS)
- 11:00 **PAUSE**
- 11:30 **IP-basierende Kontrolltechnologie für neue Ansätze in der Diagnostic und Wartung des Antriebssystems**  
Uwe Kucharzyk (Bombardier Transportation)
- Erfahrungen bei der Software-Begutachtung von Lokomotivsteuerungen**  
Busse, J. (Institut für Bahntechnik)
- 12:30 **MITTAGSPAUSE**
- 13:30 **Systemintegration elektrischer Triebfahrzeuge aus Sicht der Infrastruktur**  
Meyer, M. (emkamatik)
- Analyse von niederfrequenten Schwingungen in Bahnenergieversorgungssystemen**  
Pröls, M. (Siemens TS)
- Steuerung der AC-Fahrleitungsspannung durch Triebfahrzeuge**  
Hofmann, G., Lösel, T. (ELBAS)
- 15:00 **Schlusswort**