

## **Aktualisiertes Tagungsprogramm**

### **Nachhaltigkeit in der Verkehrsinfrastruktur und bei Schienenfahrzeugen - mehr als "green building" und LCC?**

**DONNERSTAG, 19. MAI 2011**

**10:30 Uhr** Einlass der Gäste

**11:00 Uhr** Eröffnung

Olaf Seemann, Innovationszentrum Bahntechnik Europa e. V., stellv. Vorstandsvorsitzender

**Grußworte der Landeshauptstadt Dresden**

Stefan Szuggat, Amtsleiter

**Grußworte des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr**

Bernd Sablotny, Abteilungsleiter

**Nachhaltig und innovativ - Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung im Spannungsfeld zwischen europäischer Sicht und nationaler Umsetzung**

Jan Mücke, MdB, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

**12:30 Uhr** MITTAGSPAUSE

**14.00 Uhr**

**Auf Schienen nachhaltig mobil – Kriterien einer nachhaltigen Verkehrspolitik**

Dr. Valerie Wilms, MdB, Mitglied im Ausschuss für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung im Deutschen Bundestag und Nachhaltigkeitsbeauftragte der Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN

**Beispiele zu Ökobilanzen zur Erhöhung der Nachhaltigkeit im Bereich Infrastruktur**

Prof. Dr.-Ing. Klaus Lieberenz und Silvio Klügel, GEPRO Ingenieurgesellschaft für Geotechnik, Verkehrs- und Tiefbau und Umweltschutz mbH

**Neubaustrecke Leipzig-Nürnberg - Vermeidung von Begegnungen von Güterzügen und ICE durch Geschwindigkeitssteuerung**

Markus Grimm, DB Netz AG, Leiter Betriebszentrale Leipzig

**15:30 Uhr** KAFFEPAUSE

**16.00 Uhr**

**Nachhaltigkeitskriterien für Immobilien als Erfolgsmodell.**

**Eine Vorlage für Verkehrsinfrastruktur und Schienenfahrzeuge?**

Prof. Ing. Alexander Rudolphi, Gesellschaft für Ökologische Bautechnik Berlin mbH als Geschäftsbereich der ARCADIS und in Zusammenarbeit mit der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e.V. (DGNB)

**Nachhaltigkeit im Ingenieurbau – Erfahrungen und Bewertung**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Carl-Alexander Graubner, TU Darmstadt, Institut für Massivbau

**17.00 Uhr** Podiumsdiskussion

Leitung: Prof. Carl-Alexander Graubner

**18.00 Uhr** Ende 1. Tag des Symposiums

**19.00 Uhr** GET TOGETHER im Schloss Eckberg, Dresden

---

**FREITAG, 20. MAI 2011**

- 9.00 Uhr**      **Eco Rail Innovation - eine Brancheninitiative**  
Joachim Kettner, DB AG, Leiter Umwelt
- Hybridisierung eines Schienenfahrzeuges der Westfrankenbahn / MTU – mit Unterstützung durch Eco Rail Innovation**  
Claus Werner, DB RegioNetz Verkehrs GmbH und Ingo Lehmann, MTU Friedrichshafen GmbH
- Abwärmenutzung an Dieseltriebfahrzeugen zur Steigerung der Energieeffizienz und Reduzierung der negativen Umweltwirkungen – Ein Projekt im Rahmen von Eco Rail Innovation**  
Jürgen Berger, VOITH Turbo GmbH und Co.KG
- 10.00 Uhr**      **KAFFEEPAUSE**
- 10:30 Uhr**      **Netzentwicklung der DB AG, Anforderungen an künftige Entwicklungen der Teilsysteme der Infrastruktur**  
Torsten Schein, DB AG, Leiter Infrastrukturplanung/-projekte, Leiter Netzinvestitionen
- Möglichkeiten einer nachhaltigen Planung des Fahrweges unter Beachtung der Fahrzeug-Fahrweg-Wechselwirkung**  
Prof. Dr.-Ing. Ulrike Weisemann, Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden und Dirk Wegener, GEPRO Ingenieurgesellschaft für Geotechnik, Verkehrs- und Tiefbau und Umweltschutz mbH
- Nachhaltige Eisenbahnplanung - Strategien aus Sicht eines Ingenieurunternehmens**  
Frank Thiesen, Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH, Geschäftsführer
- Nachhaltigkeit bei Schienenfahrzeugen - Erfahrung und Ausblick**  
Dr. Gert Fregien, DB Fernverkehr AG, Leiter Bauartverantwortung Fahrzeuge
- 12:30 Uhr**      **Podiumsdiskussion**  
Leitung:            Dr. Gert Fregien
- Schlusswort**  
Olaf Seemann, Innovationszentrum Bahntechnik Europa e. V., stellv. Vorstandsvorsitzender
- 13.00 Uhr**      **LUNCH**
- 14:00 Uhr**      **Ende des Symposiums**
-