

Aktualisiertes Tagungsprogramm

Symposium „Sicherheit und Zulassung elektrischer Bahnausrüstungen“

DONNERSTAG, 1. DEZEMBER 2011

- 09:30 Uhr** **Registrierung**
- 10:00 Uhr** **Begrüßung und Grußworte**
- Barbara Meyer**
Grußworte des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
- 10:30 Uhr** **Regelwerke**
- Stand der TSI HS und CR sowie neue Bahnnormen – Auswirkungen auf den Zulassungsprozess**
Andreas Spiegel und Lutz Westphal, Eisenbahn-Cert
- Cross Acceptance - Fahrzeugzulassungen in Europa**
Peter Mihm, European Railway Agency, Frankreich
- Cross Acceptance**
- Zustimmung der DB Netz AG zum Fahrzeug-Einsatz - Bedarf und Verfahren**
Monika Möller, DB Netz AG
- Zulassung gemäß TSI HS RST in Verbindung mit Cross Acceptance am Beispiel der neuen Vectron Lokomotive von Siemens**
Winfried Mahr, Siemens AG
- 12:30 Uhr** **MITTAGSPAUSE**
- 14:00 Uhr** **Fahrzeugzulassungen**
- Fahrzeugzulassung in Deutschland - neue Regelwerke in der Praxis**
Rolf Assenmacher und Sven Redenbach, Alstom Transport Deutschland GmbH
- Umrüstung eines Dieseltriebzuges der Baureihe 642 zum Innovationsfahrzeug und Erlangung der Fahrzeugzulassung**
Dr. Dirk Leinhos, DB Systemtechnik GmbH
- 15:00 Uhr** **ETCS**
- Zulassung von ETCS Onboard Geräten**
Jörg Sump, Eisenbahn-Cert und Frank Schiffmann, ELBAS GmbH
- ETCS-Zulassung - Herausforderung für die gesamte Bahnbranche**
Robert-Andre Grootings, Siemens AG
- Zulassungsverfahren einer ETCS Integration innerhalb Europas**
Norbert Schäfer und Andreas Weber, AEbt Angewandte Eisenbahntechnik GmbH
- 16:30 Uhr** **KAFFEPAUSE**
- 17:00 Uhr** **Funktionale Sicherheit**
- Common Safety Methods - Herausforderungen und Hindernisse**
Markus Talg und Markus Pelz, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.

17:30 Uhr **Podiumsdiskussion „Wird die Bahn immer sicherer?“**

Moderation: Prof. Dr. Arnd Stephan, TU Dresden

19:00 Uhr **GET TOGETHER im Congress Center Dresden**

FREITAG, 2. DEZEMBER 2011

09:00 Uhr **Interaction**

Elektrische Prüfung von Triebfahrzeugen bei der SBB Infrastruktur

Christoph Kunz, Martin Aeberhard und Martin Weber, SBB Infrastruktur, Schweiz

Weiterentwicklung der EN 50388: vom Kompatibilitätsprozess zu Schnittstellenanforderungen

Markus Meyer, emkamatik GmbH, Schweiz

Umsetzung der TSI Energie des konventionellen Eisenbahnsystems in Österreich

Dr. Thomas Dreßler, Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG mbH), Österreich

10:30 Uhr **KAFFEPAUSE**

11:00 Uhr **Energieversorgung**

Anforderungen an sicherheitsgerichtete Infrastruktur im Oberleitungsnetz und deren Umsetzung am Beispiel der OLSP

Mike Walter, Balfour Beatty Rail GmbH

Praktische Erfahrungen bei der Zulassung von statischen Frequenzumrichtern zur 16,7-Hz-Bahnstromversorgung

Pascal Mauron, ABB Schweiz AG, Schweiz

Weichenstellung für den Bahnstrom - Regulierung des Bahnstromfernleitungsnetzes durch die Beschlusskammer (Netzentgelte Strom) der Bundesnetzagentur

Stefan Albrecht und Thoralf Schulz, Beschlusskammer (Netzentgelte Strom) der Bundesnetzagentur

Schlusswort

12:45 Uhr **Lunch**